

TÜRKİYE’NİN DEPOCUSU REYSAŞ TEKNOLOJİDEN TAVİZ VERMİYOR

ULUSLARARASI ARENADA LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN DUAYEN FİRMALARINDAN BİRİ OLAN ‘TÜRKİYE’NİN DEPOCUSU’ REYSAŞ, TEKNOLOJİYE YATIRIM YAPMAKTAN ASLA VAZGEÇMİYOR. FİRMA; VERİMLİLİK ARTIŞI SAĞLAYAN, KARBON SALINIMINI AZALTAN UYGULAMALARI İLE YATIRIMLARINA TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR.

Reysaş 1990 yılında araç taşımacılığı ile başladığı lojistik sektöründe kısa zamanda büyüyerek günümüze kadar gelmeyi başaran Türkiye’nin değerli firmalarından biri. Yurt içi ve yurt dışı taşımacılık, uluslararası ve yurt içi demiryolu taşımacılığı, otel işletmeciliği, taşıt muayene istasyonu işletmeciliği, tarım hayvancılık, GES Tesisleri ve depolama hizmetleri ile 2018 yılını yaklaşık yüzde 20 büyüyerek kapatan şirket, 2019 yılını da yine yaklaşık yüzde 20 oranında büyüyerek kapatmayı hedefliyor. Reysaş Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Durmuş Döven; Reysaş Lojistik’i şu sözlerle anlatıyor: “2006 yılında İMKB’de işlem görmeye başlayarak Türkiye’deki ilk ve tek halka açık lojistik firmasıyız. Depolama segmentinde depo geliştirmeye odaklanmış, halka açık ilk ve tek gayrimenkul yatırım ortaklığı olan iştirakimiz REYSAŞ GYO ile sahip olduğumuz “Türkiye’nin Depocusu” ünvanını, gelecekte de hep lider konumda tutarak devam ettirmek, depoculuk alanındaki hedefimiz. Depo çatısında güneş panelleri ile elektrik üretimi yapan, Türkiye’de çatı üzerinde kurulmuş ilk ve en büyük GES tesisini hizmete alan firmayız. Depo sayımızın fazlalığı ve depo yatırımlarımızın devam etmesi sebebi ile 2019



DURMUŞ DÖVEN

Reysaş Yatırım Holding YK Başkanı

ve takip eden yıllarda da güneş enerjisi yatırımlarımız devam edecek. Bu şekilde katkı değeri yaratan, verimlilik artışı sağlayan, karbon salınımını azaltan uygulamalarda yatırımlarımız devam ettirmeyi planlıyoruz.”

Türkiye’nin ilk dijital yol haritası Reysaş’tan

Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan Türkiye’de ilk ADR’li araçları alan firmalardan biri olan Reysaş’ın son yıllarda tehlikeli madde taşımacılığının LNG ve CNG bölümü üzerinde yoğunlaştığını söyleyen Durmuş Döven; “Birkaç taşıma modunun birlikte kullanımı, buna bağlı olarak verimlilik artıran ve taşıma maliyetlerinin

düşüren farklı taşıma ekipmanları ile yeni taşıma modelleri oluşturma çalışmaları ve yatırımları yapıyoruz. LNG ve CNG’nin sadece lojistiği ile değil aynı zamanda ağır ticari vasıtalarda yakıt olarak kullanımı ile ilgili de gerçekleştirdiğimiz, ödüller aldığımız projeler bulunmaktadır” dedi. Durmuş Döven; sözlerine şöyle devam etti: “Türkiye’de ilk defa dijital yol haritaları çalışması yapıp tehlikeli madde taşımacılığı için riskli ve uygun olmayan güzergahları belirledik ve rut planlamalarını buna göre yaptık. Yine Türkiye’de ilk özmal sarnıçlı vagonlar ile akaryakıt taşınması yapan hatta bunun ilk taşıma lisansını alan firmayız.” Firmanın tüm Türkiye’de depo, tren, tarım-hayvancılık, istif makineleri ve lojistik yatırımları, yurt dışında ise İngiltere, Belçika, Hollanda, Avusturya, Macaristan ve Polonya’da tren yatırımları devam etmekte. Döven; “Reysaş olarak mevcut depolarımız ve yeni yatırımlarımız son teknolojik altyapı desteği ile her sektörden her ürüne hizmet verebilecek kapasitede tasarlanmaktadır. Akıllı bina yapısını kendi yazılım firmamızın şirket ve müşteri bazında özelleştirerek hazırladığı depo içi takip ve ürün yönetimi sistemleri ile birleştiriyor ve müşteriye özel çözümler üreterek depo yönetimi hizmeti sunuyoruz” diyerek konuşmalarına son verdi.