

Reysaş, beş yılda, depo alanını 1 milyon metrekareye çıkaracak



biyle uluslararası lojistik üs konumu olma şansını yeteri kadar kullanamadığını belirtti. Boztepe şu şekilde devam etti: "Türkiye'deki taşımacılığın yüzde 92'si karayolu ile gerçekleşirken, Avrupa'ya karayolu ile taşımacılık esnasındaki, geçiş belgelerinde yaşanan sorun bir diğer önemli konu. Türkiye'de lojistik üslerin sayısı artırılmadan ve bu üslerin özellik-

Ryatırımlarında hız kesmiyor. Depo yatırımlarının son beş yıldır artarak devam ettiğini söyleyen Reysaş Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Rasih Boztepe "Önümüzdeki beş yılda depo alanımızı 1 milyon metrekareye çıkarmayı hedefliyoruz" diye konuştu. Boztepe, depo yatırımlarının yanı sıra demiryolunda; üst yapı ekipmanları ve vagon yatırımı yapacaklarını aktardı. Yeşil lojistik uygulamalarına önem verdiklerini belirten Boztepe, "Depoların çatılarında, güneş enerjisinden elektrik üretimi ve doğalgazın ağır ticari vasıtalarda kullanımı ile ilgili yatırımlarımız devam edecek" dedi.

Depo çatılarında solar paneller kurarak şebekeye bağlı elektrik üretimi yaptıklarını vurgulayan Rasih Boztepe, depo sayılarının fazlalığı ve depo yatırımlarının da devam etmesi sebebiyle, bu yıl ve gelecek yıllarda da güneş enerjisi yatırımlarının süreceğini kaydetti. Boztepe bu güne kadar yaptıkları yatırımlarla, kısa sürede 500 bin metrekarenin üzerinde kapalı depolama kapasitesine ulaştıklarını kaydetti.

Depoların çatılarının güneş panelleri ile elektrik üretimi için ideal alanlara sahip olduğunu ifade eden Boztepe, "Bu konuda Reysaş olarak, İzmir Torbalı'daki depomuzun üzerinde kurulu güneş ener-

jisi santralini (GES) bir yıl önce faaliyete geçirdik. Toplam kurulu gücü 850 kWp olan santralin yıllık elektrik üretim miktarı yaklaşık 1,6 kWh. Bu da yılda 830 ton karbondioksit salımının azaltılmasını sağlıyor" açıklamasını yaptı.

Rasih Boztepe, depo çatılarında yer alan güneş panellerinin elektrik üretimiyle, depo işletme maliyetlerini düşürdüğüne değinerek, "Güneş panelleri depolar için ek gelir kaynağı oluyor. Bunun yanında yenilenebilir enerji kaynakları kullanımı ile daha çevreci bir uygulama" dedi. Bin 700'ün üzerinde araç ve motorlu ekipmanın yanı sıra binin üzerinde konteyner, 250 vagon, kendilerine ait

kaydeden Boztepe, "2 binin üzerinde çalışanı ile lojistik sektörüne ilave olarak, solar ve hidroelektrik santral yatırımları ile Hilton Hotel inşaatları ve işletmeciliği de yapıyoruz" diye konuştu.

Yılın ilk yarısında 230 milyon TL ciro elde etti

Reysaş olarak 2013 yılını 520 milyon TL'lik ciro ile kapattıklarının bilgisini veren Rasih Boztepe, 2014 yılının ilk yarısında ise 230 milyon TL ciro elde ettiklerinin ve bu rakamla birlikte hedeflerine ulaştıklarının altını çizdi. Ayrıca, yeşil lojistik uygulamaları vasıtasıyla, 2013 yılında iki kez ödöl aldıklarını hatırlatan Boztepe, "Bu şekilde katkı değeri yaratan, verimlilik artışı sağlayan, karbon salımını azaltan uygulamalarda yatırımlarımızı devam ettirmeyi planlıyoruz" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin coğrafi konumu açısından önemli bir yerde olmasına karşın, lojistik gelirlerine bakıldığında bu avantajını daha iyi kullanması gerektiğini söyleyen Rasih Boztepe, özellikle limanlar ve demiryolu altyapısının yetersizliği sebe-

Boztepe, Mersin'in stratejik olarak önemli bir yerde olduğunu belirterek, ilin 'Akdeniz'in Dubai'si olması gerekirken, liman kapasitesinin, demiryolu ile entegrasyonun yetersiz kalması ve karayolu bağlantısının kısıtlılığı sebebiyle yeterli gelişiminin sağlanamadığını savundu.

"Sektörde eğitimli iř gücüne ihtiyaç var"

Sektörün sorunlarının başında eğitimli iř gücünün azlığının geldiğini ifade eden Rasih Boztepe, son dönemlerde üniversitelerde açılan lojistik bölümleri sayısının da artırılması gerektiğini söyledi. "Depolama kapasitesi de yetersiz ve daha fazla depoya ihtiyaç duyuluyor" diyen Boztepe, ancak depoların sadece karayolu bağlantısı ile kısıtlı kalmaması, deniz ve demiryollarına da yakın lokasyonlarda yapılması gerektiğini dile getirdi. Boztepe, depolama alanlarının şehir merkezlerine yakın olmasından dolayı, arsa değerlerinin yükseldiğini ve yatırımcıların kaçığını ifade etti.