

TÜRKİYE'DEKİ İLK HALKA AÇILAN LOJİSTİK FİRMASI OLDU.

Reysaş Lojistik, yatırımlarında depo kapasitesini artırmaya odaklandı

Araç taşımacılığı ile 1990 yılında lojistik sektöründe faaliyet göstermeye başlayan Reysaş Lojistik, bugün itibarıyla 900 bin metrekaresi kapalı, 1.5 milyon metrekaresi açık alanda toplam 84 deposu ile hizmet veriyor. Son dönemde de mevcut depolama alanına ilave yatırım yapmayı planlayan firma, kısa vadede depolama kapasitesini kapalı alanda 1.25 milyon metrekareye çıkarma hedefinde.

Reysaş Lojistik bünyesinde son yıllarda özellikle depo ve demiryolu yatırımlarına odaklandıklarını söyleyen Reysaş Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Rasih Boztepe, iki yıl içinde kapalı alanda depolama kapasitesini artırmayı hedeflediklerini bildirdi. Dolayısıyla devam eden depo inşaatlarını kısa vadede tamamlamaya odaklandıklarını açıklayan Boztepe, "Depolarımızı, üzerinde güneş enerjisinden elektrik üreten güneş sistemleriyle 'yeşil' depoya dönüştürüyoruz. Bugüne kadar depo çatılarımızda 4 MW'lık kurulu güce ulaştık. Yakın süreçte GES'lerin kurulu gücünü 10 MW'ye çıkarmayı planlıyoruz" dedi.

GES yatırımları sürececek

Bugün itibarıyla lojistik sektöründe; depolama, demiryolu ta-

şımacılığı, elleçleme ekipmanları kiralama, otomotiv, gıda, tütün, soğuk zincir dağıtım, tehlikeli madde taşımacılığı gibi hizmetleri verdiklerini açıklayan Rasih Boztepe, son yıllarda karbon salımını düşürecek projelere odaklandıklarını dile getirdi. Bu kapsamda taşımacılıkta kullandıkları araçları doğalgaz ile çalışan çift yakıtlı araçlar haline getirdiklerine dikkat çeken Boztepe, "Yine karbon salımının azaltılmasına katkıda bulunuyoruz. Bu yıl ve 2018'de farklı lokasyonlardaki depoların çatılarında mevcutlara ilave olarak GES tesisleri kurmayı planlıyoruz. Tesis yatırımlarımız tamamlandığı zamanyılda toplam 15 milyon kilowatt saat elektrik üreteceğiz" diye konuştu.

"2006'da halka açılan ilk lojistik şirketi olduk"

2006 yılında Reysaş'ın İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda (İMKB) işlem görmeye başladığını anımsatan Rasih Boztepe, böylece firmalarının Türkiye'deki ilk ve tek halka açık lojistik firması unvanını aldığını dile getirdi. 2010 yılında ise Reysaş'ın GYO İMKB'de işlem görmeye başladığını söyleyen Boztepe, "Halihazırda, bin araç, bin konteyner, 450 tren vagonu, iki demiryolu istasyonu, 4 adet konteyner istifleme makinesi, 350 forklift, 84 depo ile lojistik hizmeti

**Reysaş Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı RASİH BOZTEPE:**

Kurum içi ve dışında verilen eğitimlerle sektörün gelişimine odaklanan şirketimiz, 2011 yılında Çayırova Reysaş Lojistik Orta Okulunu açtı. Son yıllarda, özel üniversite kurma konusunda da çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bununla birlikte, sürücü ve operatör eğitimi verdiğimiz kendi bünyemizde faaliyet gösteren eğitim kurumu olan Acedemia'yı 2000'li yıllarda kurduk.

veriyoruz. Ağırlıklı olarak depo ve demiryolu yatırımlarımıza devam edeceğiz. Yurtdışı taşımacılığını forwarding firmamız ile ağırlıklı demiryolu üzerinden yapıyoruz. Avrupa ve özellikle orta Avrupa'ya demiryolu taşımacılığı yapıyoruz. Karayolu demiryolu kombinasyonlu taşımacılık ile müşterilerimize rekabetçi maliyetler sağlayabiliyoruz" açıklamasını yaptı.

Öte yandan lojistik sektörünün büyüme potansiyelini kullanabilmesinin, ulusal ve uluslararası lojistik merkezi haline gelmesini destekleyici çalışmaların artma-

sına bağlı olduğunu söyleyen Rasih Boztepe, dış kaynak kullanımının da önemli bir ayrıntı olduğunu vurguladı. Gelişmiş ülkelere dış kaynak kullanımının yüzde 80 ila 85 seviyelerine ulaştığı bilgisini veren Boztepe, şunları kaydetti: "Türkiye'de ise bu seviye halen yüzde 30 ila 35 mertebesinde. Ayrıca, son yıllarda Afrika, Ortadoğu ve Orta Asya ülkelerine yönelen ve bundan olumlu sonuçlar alan sektör; farklı taşıma modlarının geliştirilmesi ve birlikte kullanımının artırılması ile de ayrı bir ivme yakalama şansına sahip görünüyor."

